

1. zimní adrenalinový trénink

Pro příznivé přírodní podmínky jsme se rozhodli zařadit rychlostní trénink takzvané „moderní lynčování“. Po pečlivém výběru vhodných terénu a obhlídce Tratí, jsme usedli do respektive na své stroje.

Náš pohon byl Mladoboleslavské výroby S motorem 1,3 skoro TDI, 13“ kola, kotoučové brzdy vpředu a bubnové vzadu, zimní pneumatiky značky Obnova Brno, v základní výbavě rovněž nechybí autorádio úspěšně přijímající nejbližší radiostanice, ale co bylo nejdůležitější Škoda si dala záležet s vytápěním interiéru. Za volant se nám posadil zkušený matador Milan Kuk, tento řidič je ověřen mnohými zkušenostmi hlavně s automobily Renault a Opel, počet zatáček kde pískají guma a uskakují chodci už dávno přestal počítat, v našem stroji však seděl poprvé. S mírnými rozpaky usedal za volant, ale potvrdil že sžít se dokáže úplně se vším, po pár minutách projížděl zatáčky lépe než Sebastien Loeb.

Zapřažené oranžové sáně byly neznámé výroby, nedisponovaly kotoučovými brzdami, ba ani typu V, jediné co nechybělo byly umělohmotné Lyže a vlečné lano, co však chybělo zcela zásadně bylo jakékoli vytápění. Do kokpitu usedl Tomáš Berger, tento jezdec též vyzkoušel vše co má kola. V minulosti úspěšný závodník na bobech ve Třemešné, avšak sáně tažené autem byly zcela jiná zkušenost.

První vyjetí bylo nejisté, Tomáš neušel ani pádům, naštěstí se to obešlo bez fyzické a psychické újmy. S počtem najetých kilometrů stoupala i odvaha obou jezdců, rychlost se vyšplhala. Až na 70. kilometrovou hranici. Zvyšovat však nebylo v silách jezdců ba ani jak se později ukázalo saní.

Po hodině jízdy jsme celou akci ukončili s konstatováním že po odstranění nedostatků toto celé absolvujeme minimálně ještě jednou. :)

.....omluvte prosím chyby způsobené nedostatkem vědomostí.....